

Taryfa Towarowa

Landpol Plus

§ 1

Zakres stosowania taryfy Landpol Plus

1. Niniejsza Taryfa Towarowa Landpol Plus, w dalszej części zwana „Taryfą” jest stosowana we wszystkich przewozach kolejowych krajowych realizowanych za pośrednictwem Landpol Plus
2. Taryfa określa:
 - zasady ustalania opłat za wykonywanie usług przewozu przesyłek towarowych (przewoźne);
 - zasady ustalania opłat za wykonywane usługi dodatkowe w przewozach lub wagonach organizowanych przez Landpol Plus .
3. Taryfa ma zastosowanie do przewozów wykonywanych na podstawie krajowych przepisów przewozowych oraz międzynarodowych przepisów kolejowego prawa przewozowego.
4. Opłaty za usługi przewozu przesyłek towarowych organizowanych przez Landpol (przewoźne) oraz opłaty za usługi dodatkowe obliczane są oddzielnie dla każdej z wykonanych usług i nie zawierają podatku od towarów i usług (VAT).
5. Do niniejszej Taryfy zastosowanie mają definicje zawarte w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych Landpol Plus

§ 2

Definicje

Pozostawanie wagonów w dyspozycji Klienta:

1. Czas pobytu wagonów w dyspozycji Klienta ustalany według paragrafu 11 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych Landpol Plus
2. Pobyt wagonów w dyspozycji Klienta w czasie określonym w Umowie wliczony jest w stawkę przewoźnego. Jeśli warunki umowy nie stanowią inaczej, Landpol Plus naliczy dodatkową opłatę za pobyt wagonów w dyspozycji Klienta (Nadawcy, Odbiorcy, Przewoźnika) w wysokości określonej w niniejszej Taryfie .
3. W § 4 ustalono także opłatę za pobyt wagonów w dyspozycji Przewoźnika określoną w § 6 ust.7 RPPT

Pozostawanie lokomotyw dyspozycji Klienta:

1. Pobyt lokomotywy w dyspozycji Klienta w czasie określonym w Umowie wliczony jest w stawkę przewoźnego. Jeśli warunki umowy nie stanowią inaczej, Landpol naliczy dodatkową opłatę za pobyt lokomotywy w dyspozycji Klienta (Nadawcy, Odbiorcy, Przewoźnika) w wysokości określonej w niniejszej Taryfie .

- **pociąg:** zespół wagonów określony rodzajem towaru ,ilością wagonów i masą ładunku
- **przesyłka:** towar przyjęty do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego.
- **umowna masa przesyłki:** masa ładunku ustalona w umowie/zleceniu/ofercie z Klientem, Przewoźnikiem.
- **masa rzeczywista przesyłki:** masa ładunku ustalona po załadunku
- **manewry:** obsługa punktów ładunkowych określona czasem pracy lokomotywy lub ilością przemieszczanych wagonów.

§ 3

Zasady ustalania opłat przewozowych (przewoźnego)

1. Wysokość przewoźnego ustala się w Umowie z Klientem według przyjętej stawki za 1 jednostkę przesyłki (tona, szt.).
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - rodzaj towaru określony zgodnie ze Zharmonizowanym Spisem Towarów (NHM);
 - masa przesyłki;
 - odległość przewozowa;
 - rodzaj przesyłki;
 - własność pociągu lub wagonów;
 - inne warunki określone w Taryfie.
3. Stawkę ustala się w oparciu o masę przesyłki określoną w ofercie, umowie, zleceniu przewozowym.
4. Opłatę za manewry wyrażoną ilością wagonów ustala się na podstawie indywidualnej oferty zawartej w umowie/zleceniu z Klientem, Przewoźnikiem.
5. Opłata zawiera stawkę za przewóz od stacji nadania do stacji odbioru. Jeżeli oferta, umowa nie stanowi inaczej to koszty prac manewrowych, udostępnienia placów, torów rozładunkowych, praca operatora bocznicego leżą po stronie Zamawiającego.

Oplaty dodatkowe

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka netto		Uwagi
1	Oplata za manewry określona czasem za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy	450,00 PLN		
2	Oplata za pozostawienie wagonu w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym/rozładunkowym dostarczonym przez przewoźnika	Samo wyładowcze	pozostałe	
	a. do 12 godzin wyłącznie ponad czas określony w umowie	6,00 PLN	4,50 PLN	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę
	b. powyżej 12 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	20,00 PLN	10,00 PLN	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę
	c. powyżej 36 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	30,00 PLN	20,00 PLN	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę
3	Oplata za postój wagonu uszkodzony przez Klienta lub przeładowany liczona od godziny zdarzenia	150% stawki najmu wagonu, nie mniej niż 90,00 PLN za dobę		za każdą rozpoczętą dobę do czasu naprawy i przekazania wagonu do Landpol Plus.
4	Oplata za postój wagonu uszkodzony przez przewoźnika, któremu Landpol Plus powierzył wagony do przewozu liczona od godziny powiadomienia Landpol Plus przez przewoźnika	90,00 PLN na dobę		za każdą rozpoczętą dobę do czasu naprawy i przekazania wagonu do Landpol Plus.
5	Oplata za czyszczenie wagonów	wg indywidualnej kalkulacji		w przypadku pozostawienia w wagonie resztek przewożonego produktu.
6	Oplata za zablokowanie wjazdu lub wyjazdu z bocznicy.	wg p. 2		występuje, kiedy Klient zamawia pociąg na określoną godzinę/ zmianę pod załadunek, a z przyczyn niezależnych od Landpol Plus mimo punktualnego stawienia się w na stacji klienta nie można wjechać na odcinek.
7	Oplata za używanie wagonów niezgodnie z ich przeznaczeniem bez zgody Landpol Plus	500,00 PLN		za dobę za każdy wagon
8	Oplata za pozostawienie lokomotywy przewoźnika w			

	dyspozycji Klienta,		
	a. do 12 godzin wyłącznie ponad czas określony w umowie	250,00 PLN	za każdą rozpoczętą godzinę
	b. powyżej 12 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	350,00 PLN	za każdą rozpoczętą godzinę
9	Odwołanie zamówionego pociągu > 72 godzin	10 % przewoźnego	
10	Odwołanie zamówionego pociągu 72<30 godzin	25 % przewoźnego	
11	Odwołanie pociągu < 30 godzin	100 % przewoźnego	

Opłatę nalicza się od ilości wszystkich wagonów w podstawionym pociągu, stosując właściwą stawkę począwszy od 1 godz. postoju ponad czas określony w umowie/ofercie. (Za deklarowany czas pobytu określony w umowach, zleceniach/ofertach – dodatkowych opłat nie pobiera się)

§ 5

Okres obowiązywania Taryfy

1. Taryfa wchodzi w życie z dniem 17 kwiecień 2023 r. i jest stosowana przez czas nieoznaczony.
2. Zmiany taryfy wprowadzane są poprzez ich opublikowanie na stronie internetowej www.landpolplus.pl i wchodzi w życie po 14 dniach od ich opublikowania.
4. Tekst Taryfy dostępny jest także w siedzibie Landpol Plus
5. Landpol Plus zawiadamia Klienta o zmianach Taryfy, które mają miejsce w czasie trwania umów przewozowych.